



До реєстр № 2296,
н.д.У. М.Радуцький та ін.

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань здоров'я нації, медичної допомоги
та медичного страхування

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-91-59, тел./факс: 255-92-21

№ 04-18/03-333(214566)

" 15 " листопада 20 19 р.

Верховна Рада України

Комітет Верховної Ради України з питань здоров'я нації, медичної допомоги та медичного страхування розглянув на своєму засіданні проект Закону про внесення змін до деяких законів України щодо запобігання несприятливому впливу забруднення повітряного середовища на здоров'я населення (реєстр. № 2296), поданий народними депутатами України Радуцьким М.Б., Зінкевич Я.В., Макаренком М.В., Совою О.Г., Мошенець О.В., Шинкаренком І.А., Кіселем Ю.Г., Южаніною Н.П., Яременком Б.В., Третьяковою Г.М., Стефанчуком М.О., Калауром І.Р., Корявченковим Ю.В., Ватрасом В.А., Шуляк О.О., Гетманцевим Д.О., Василевською-Смаглюк О.М., Леросом Г.Б., Дубілем В.О., Підласою Р.А.

Метою законопроекту є зниження рівня забруднення атмосферного повітря та рівнів шуму в містах України, попередження захворюваності населення, зниження рівнів його смертності та підвищення тривалості життя шляхом запровадження обмежувальних заходів щодо руху територією міст України вантажних автомобілів.

Для досягнення задекларованої мети законопроектом запропоновано внести зміни до законів України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про охорону атмосферного повітря» та «Про автомобільний транспорт», якими:

запровадити тимчасове обмеження дорожнього руху вантажних автомобілів з повною масою понад 8 тон територією міст з чисельністю населення 250 і більше тисяч осіб з 6 до 11 години та з 17 до 21 години;

зобов'язати органи місцевого самоврядування вживати заходів щодо недопущення перевищення встановлених санітарними нормами рівнів шуму та інших шкідливих викидів під час руху автомобільного транспорту в населених пунктах.

Слід зазначити, що питання щодо запобігання несприятливому впливу забруднення атмосферного повітря на здоров'я населення є вкрай актуальним, оскільки рівень забруднення атмосферного повітря великих міст і промислових регіонів залишається стабільно високим. Щороку в Україні в атмосферу виділяється близько 17 млн тон шкідливих речовин. Фактично дві третини населення країни проживає на територіях, де стан атмосферного повітря не відповідає санітарним нормам, що впливає на загальну захворюваність

населення та спричиняє високі показники захворюваності на хвороби органів дихання, серцево-судинної та кровотворної системи, алергічні та інші хвороби.

При цьому автотранспорт є одним із основних джерел забруднення атмосферного повітря шкідливими для здоров'я людини речовинами, що містяться у вихлопних газах (*чадний та вуглекислий газ, оксиди азоту, вуглеводи, сажка, бензопірени, важкі метали тощо*). Крім того, негативний вплив на здоров'я населення справляють підвищені рівні шуму від руху автомобільного транспорту, насамперед вантажного.

Підтримуючи в цілому запропоновану законодавчу ініціативу, Комітет вважає за необхідне зауважити, що для забезпечення повноти правового врегулювання порушеної проблеми, запропоновані до статті 47 Закону України «Про автомобільний транспорт» зміни стосовно запровадження тимчасового обмеження дорожнього руху вантажних автомобілів доцільно виключити та внести їх до Закону України «Про дорожній рух», яким регулюються загальні питання організації дорожнього руху та пов'язані з цим обмеження або заборони дорожнього руху, передбачивши доповнення його новою статтею 26² щодо відповідних обмежень дорожнього руху вантажних автомобілів у населених пунктах. Крім того, цією ж новою статтею варто надати право органам місцевого самоврядування великих міст встановлювати запропоновані законопроектом обмеження дорожнього руху вантажних автомобілів в інші часові періоди та з більш жорсткими вимогами щодо ваги вантажного транспортного засобу, а також дозволити органам місцевого самоврядування усіх міст, незалежно від чисельності населення, встановлювати своїм рішенням інші тимчасові обмеження дорожнього руху транспортних засобів.

Комітет Верховної Ради України з питань антикорупційної політики у своєму висновку щодо результатів здійснення антикорупційної експертизи законопроекту від 07.11.2019 р. № 04-12/17-909(208635) зазначає, що у законопроекті реєстр. № 2296 не виявлено корупціогенних факторів та те, що він відповідає вимогам антикорупційного законодавства.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України висловило низку зауважень і пропозицій до законопроекту, які можуть бути враховані при підготовці до другого читання, та рекомендує прийняти його за основу.

За висновками авторів законодавчої ініціативи, реалізація положень законопроекту, у разі його прийняття, не потребуватиме додаткових видатків з державного бюджету.

Враховуючи викладене, **Комітет ухвалив рішення рекомендувати Верховній Раді України проект Закону про внесення змін до деяких законів України щодо запобігання несприятливому впливу забруднення повітряного середовища на здоров'я населення** (реєстр. № 2296), поданий народними депутатами України Радущким М.Б., Зінкевич Я.В., Макаренком М.В., Совою О.Г., Мошенець О.В., Шинкаренком І.А., Кіселем Ю.Г., Южаніною Н.П., Яременком Б.В., Третьяковою Г.М., Стефанчуком М.О., Калауром І.Р., Корявченковим Ю.В., Ватрасом В.А., Шуляк О.О., Гетманцевим Д.О.,

Василевською-Смаглюк О.М., Леросом Г.Б., Дубілем В.О., Підласою Р.А., включити до порядку денного другої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання для розгляду і прийняття рішення та за результатами розгляду у першому читанні прийняти його за основу з урахуванням пропозиції Комітету щодо необхідності внесення відповідних змін до Закону України «Про дорожній рух», що не були предметом розгляду в першому читанні, відповідно до частини першої статті 116 Регламенту Верховної Ради України.

Також Комітет рекомендує Верховній Раді України відповідно до частини другої статті 116 Регламенту Верховної Ради України скоротити наполовину строк подання зауважень і пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи.

Співдоповідачем із зазначеного питання при розгляді його на пленарному засіданні Верховної Ради України пропонується визначити народного депутата України, Голову Комітету з питань здоров'я нації, медичної допомоги та медичного страхування Радущького Михайла Борисовича.

Проект відповідної Постанови Верховної Ради України додається.

Додатки: на 7 арк.

Голова Комітету



М.Б. Радущький